



Bufalo News

06 Aprile 2006

Anno 0 Numero 6

Una tappa da Lupi!

**Vincono con Nardini (E2) e Cardiello (A1)
Successo dei Bengalloni in E1 e di Carrino in A2**

Scauzzoni di giornata:

SCATTEIA

CLAUDIO

Il campione in carica si ripropone ad Orvinio con il suo celeberrimo specchietto retrovisore sul manubrio.

BUFALO

da SPIAGGIA

A Cervia con un abbigliamento "ciclista anni 80". In aggiunta ha l'ardire d'indossare un calzoncino con l'elastico squagliato!

Classifica:

LOLLI 3, BUCCI, MAZZI, SCATTEIA e BUF. SPIAGGIA 1.

Trofeo Bufeloce e

Bufasola

Bufalo d. Nord	28
B. Ragioniere	24
Max Bufalonen	22
Bufalino	22
Bufalo Bill	18
Buf. Misterioso	18
B. da Spiaggia	16
Nonno Bufalo	14

Orvinio - La salita di Orvinio premia ancora i Bengalloni in E1: l'attacco di C. Ungari e Marullo, subito all'inizio della salita, li porta alla vittoria pari merito in solitaria. Dietro a loro Grassetto con più di 3 minuti di ritardo, Buf. Misterioso, Buf. Bill e Rocchegiani. Assente Bufalovino che mantiene la leadership in classifica di categoria.

In E2 invece, dopo una partenza lenta, è Max Bufalonen a fare il ritmo sulla salita conclusiva: insieme a lui rimangono solo Nardini e Gentili. Vin-

ce Nardini in volata sul nostro Bufalonen ancora piazzato, terzo Gentili che conserva il primo posto in classifica di categoria. Dietro a loro Sabbatini a 1 minuto, Bucci a 2 min., Buccilli a 3, quindi Ferioli, Samak e Goio.

In A1 vittoria di Cardiello, davanti un ottimo Fossati che giunge insieme a Silvestri a soli 20 secondi. Devenuto quarto sta migliorando mentre battuta d'arresto per E. Piccioni solo quinto. Dietro a lui Nardi, Santaroni e Lolli ad oltre 3 minuti e Russo molto attardato.

In A2 Carrino si esalta

ed ottiene la vittoria su Bicocchi e Gobbi tutti arrivati nello spazio di 40 secondi. Dietro a loro Buontempo e Degl'Innocenti ad oltre 3 minuti, Cesaretti ed un deludente De Angelis (ancora in testa alla classifica di categoria).

Solo piazzamenti per i 3 Bufali che hanno partecipato (ancora assente ingiustificato Nonno Bufalo nuovo Bufasola), ma la squadra dei Bufali mantiene il primo posto nella classifica a squadre grazie ai punti conquistati dai Bufali che hanno disputato la GF Selle Italia.

Stile da capitani...pirata

Il comunicato del Capitano dei Lupi

IL LUPi sugli scudi!

Primi in Elite 2 (Fabrizio Nardini), primi in A1 (Pietro Cardiello), primi in Combinata (Claudio Silvestri), primi come squadra in Coppa Fedeltà.

Avversari schiantati e mortificati!

Solo per notizia.

Il capitano della squadra Claudio Silvestri.

Il comunicato del Capitano dei Bengalloni

Vorrei sapere dai componenti del Turbike se hanno intenzione, nel proseguo della stagione, di allenarsi un pochino di più in modo da cercare di contrastare noi Bengalloni. La vicenda altrimenti diventa un pochino ripetitiva.

Saluti a tutti

Claudio Ungari

Bufalonia- Per la seconda settimana consecutiva, a causa di un errore nell'elaborazione delle classifiche, esse riportano i Lupi in testa alla classifica squadre (Coppa Fedeltà). Questa settimana sono stati assegnati 40 punti anziché 60 a coloro che hanno fatto la GF Selle Italia. Pertanto la classifica corretta vede ancora i BUFALI in testa con 1620 punti ed i Lupi ad inseguire con 1600 punti.

Solo per notizia.

Bufalo del Nord

Speciale GF Selle Italia di Cervia - 1^a prova del PRESTIGIO

Cinque indomiti Turbikers!

Buf. d Nord e Buf. da Spiaggia fanno il lungo (155 km), Fiammenghi, Balzano e Buf. Ragioniere portano a termine il percorso medio (100 km)

Cervia - Ore 8.00 sul lungomare di Cervia: l'attesa nervosa dei 4500 ciclisti sta per avere termine. Si compattano le griglie, la 10° GF Selle Italia sta per avere inizio. Musica ad alto volume (We're the champions), lo speaker impazzito (e forse anche alterato) si entusiasma nel descrivere i partecipanti che sfilano sulla linea di partenza e conclude con un esageratamente entusiastico slogan "Perché Cervia, è Cervia!".

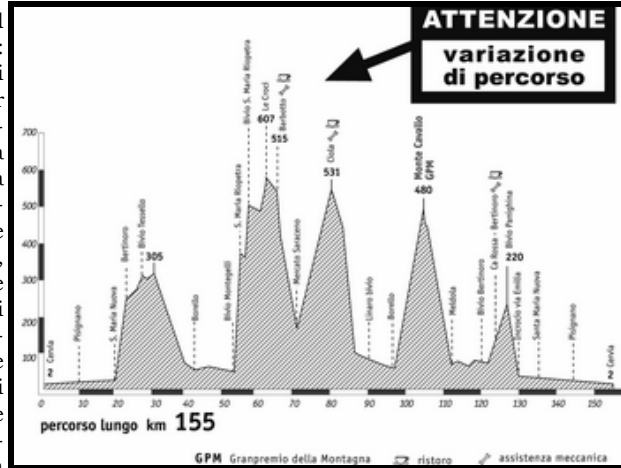
E' in questo clima di leggera euforia, o anche ilarità, nel mezzo di una nebbiolina che non lascerà mai spazio al sole, che ha inizio la GF Selle Italia.

Al via sono presenti Balzano, Fiammenghi, Buf. Ragioniere (all'esordio in una GF!), Bufalo del Nord e Buf. da Spiaggia. Per gli ultimi due è l'inizio dell'avventura di oltre 1200 km che li dovrà portare alla conquista del Prestigio 2006.

Pochi km per attraversare il centro urbano poi il gruppo attraversa le saline: qui l'immagine spettrale, ma molto suggestiva, del serpente silenzioso dei ciclisti che si perde nella nebbia lungo la strada contornata dalle acque, con l'odore ed il sapore forte del mare, è una delle sensazioni più intense e piacevoli che rimarranno.

Si perché il percorso si è rivelato molto più duro di quanto ci si aspettasse ed inoltre di certo poco suggestivo data la nebbia.

Polenta, Barbotto e Ciola al contrario (solo nel lungo), Monte Cavallo e ancora Bertinoro le asperità previste dal percorso variato all'ultimo istante e un poco troppo simile a quello della prima parte della Nove Colli.



Tanti strappi, anche molto ripidi (fino al 16%, ma non erano rari il 12 e 13%), inframmezzati da brevi discese, a costituire un tracciato molto nervoso e quindi faticoso (2250 m di dislivello per il lungo). In particolare la salita del Barbotto, anche da dietro, si è rivelata impegnativa. Duri anche alcuni tratti del Ciola ed il primo tratto del Monte Cavallo.

Primo a giungere al traguardo è un Balzano in grande forma. Il suo è un grande risultato: con il tempo di 3h38.33 (media 2-7,45), è 942° assoluto (1590 arrivati sul medio) e addirittura solo 61° di categoria (su 173 totali).

Dietro a lui è giunto Fiammenghi (con il tempo di 4h02.33) 1340° assoluto e 124° di categoria. Staccato di soli 4 minuti è quindi giunto Buf. Ragioniere con un ottimo tempo: 4h06.03 (media 24,39) che gli vale il 1382° posto assoluto (348° di categoria su 377).

Solo alle 14.25 l'arrivo dei Bufali del lungo: terminano insieme la prova dei 155 km Bufalo del Nord e Bufalo da Spiaggia. Con il tempo di 6h17.40 (media 2-4,62), sono 1237° e 1238° assoluti (su 1448 arrivati), 312° di categoria il primo (su 360) e 98° di categoria il secondo (su 111). Rumsas, che ha vinto la GF, ha

impiegato 4h03.58 alla media di 38,12!

Note liete di questa esperienza:

- il viso emozionato prima e affaticato ma felice e soddisfatto dopo, di Buf. Ragioniere alla sua prima esperienza in una GF;

- l'incontro casuale con Ravanelli e Fondriest nonché i gadgets (gilet) aggiuntivi avuti per essersi trovati al termine della conferenza stampa;

- l'organizzazione: presidiati tutti gli incroci, i ristoranti tutti forniti, tutto molto efficiente;

- la disponibilità e l'ospitalità del personale dell'albergo;

- la piadina finale (offerta da Buf. Ragioniere per celebrare il suo "battesimo" nelle GF) prima di ripartire per Roma.



Bufalo Ragioniere all'esordio in una GF

Da dimenticare invece:

- il pranzo durante il viaggio di andata (un piccolo dramma che risparmio al lettore);

- la notte insonne o quasi della vigilia;

- la nebbia e lo stato delle strade;

- i gadgets: veramente povera cosa, apprezzabile solo il gilet antivento;

- pasta party: un piatto di pasta, un panino e una bottiglia d'acqua. Non si sono sprecati.

Buf. Del Nord



L'occhio del Presidente



Carissimi Turbike,

la tappa di Orvinio ha dato esiti positivi circa le nuove categorie. Comunque, ancora sarà possibile qualche modifica, soprattutto fra i nuovi Turbike di cui ancora non conosciamo bene le loro possibilità. Diciamo subito che Goio dei "Giaguari" per meriti acquisiti sul campo, passa in "E2" mentre alcuni elementi della "Az" passeranno in "A2" come da loro desiderio: Buontempo, Degl'Innocenti, Cesaretti e forse altri.

Gli "eroi" di Orvinio sono stati: E1, il duo Marullo-Ungari C. dei Bengalloni che hanno espresso tutta la loro potenza sulla salita di Orvinio che non presenta eccessive pendenze. Ci chiediamo che cosa avverrà quando le pendenze saliranno? Riusciranno i "Bengalloni" a mantenere il loro predominio? Come reagiranno le "Aquila" e i "Bufali" sbuffanti? E dei "vecchi Bisonti" che ne vogliamo dire? Intanto in classifica primeggia un certo Bufalo..... sola o sorpresa?

Ai posteri l'ardua sentenza.

In Elite 2, Nardini dei

"Lupi" ha "azzannato" Bufali e Koala, mettendo in riga Petella e Gentili. Nella categoria "A1" il capitano dei "Lupi" Silvestri, copriva la fuga del suo "Lupacchiotto" Cardiello che andava a vincere la tappa grazie all'esiguo vantaggio. Nulla ha potuto l'"Aquilotto" Fossati stretto nella morsa dei Lupi, pur riducendo il distacco, doveva accontentarsi della piazza d'onore condivisa con Silvestri, ma dimostrandosi pronto a mostrare gli "artigli".

Nella "A2" Carrino, capitano delle "Aquila", pur stretto fra "Koala" e "Giaguari" sfoderava gli artigli nelle ultime rampe verso Orvinio vincendo in solitaria!

Nella "Az" ottime performance di Buontempo e Degl'Innocenti che infliggono ben 4 minuti al Presidente che non sono "bruscolini"! Alla fine tutti e tre (in virtù dei brillanti risultati ottenuti) chiedono di essere promossi sul campo in cat. "A2".

Circa l'auto al seguito, sarebbe opportuno che i nostri "cineasti" facessero un corso accelerato nell'utilizzo della videocamera al

fine di semplificare il lavoro di identificazione dei "Volti" già sfigurati dalla fatica e resi quasi irriconoscibili dalle sfuggenti inquadrature fornite dalla videocamera. Quindi, ripeto ancora una volta: In prossimità dell'arrivo, **DOVETE DIRE IL VOSTRO NOME E MOSTRARVI AFFINCHÉ SIATE RICONOSCIBILI!!!**

La Prossima tappa, Rocca Massima, l'auto al seguito sarà dei "Bengalloni". I percorsi saranno: "A2" e "AZ" percorreranno Turisticamente e insieme tutta la via Appia fino a Velletri e poi gireranno per Giulianello e infine inizieranno la salita di Rocca Massima; mentre "E1" "E2" "A1" percorreranno la via dei laghi che li condurrà fino ad Artena e di lì proseguire sulla destra per Giulianello, indi appena raggiunto il paese proseguire al bivio a sinistra per Rocca Massima. Si consiglia a tutti di prendere visione del percorso e chiedere informazioni più dettagliate ai propri capitani, onde evitare che qualcuno si perda!

Marcello Cesaretti

Ancora passaggi di categoria e cambiamenti

Roma- Ancora piccoli aggiustamenti nella suddivisione in categorie degli atleti Turbike e addirittura la soppressione della categoria AZ.

I passaggi di categoria riguardano Goio, incluso nella E2, Lolli e Devenuto inseriti

nella categoria A1.

E' stato inoltre deciso (si presume a maggioranza nell'ambito del CD anche se sembra che NON tutti i componenti siano stati interpellati) di eliminare la categoria AZ ed includere gli atleti che ne facevano parte nella

categoria A2.

Certamente il CD avrà anche disposto a maggioranza di variare coerentemente il Regolamento che prevede la categoria AZ non competitiva con assegnazione dei punti a percorrenza.